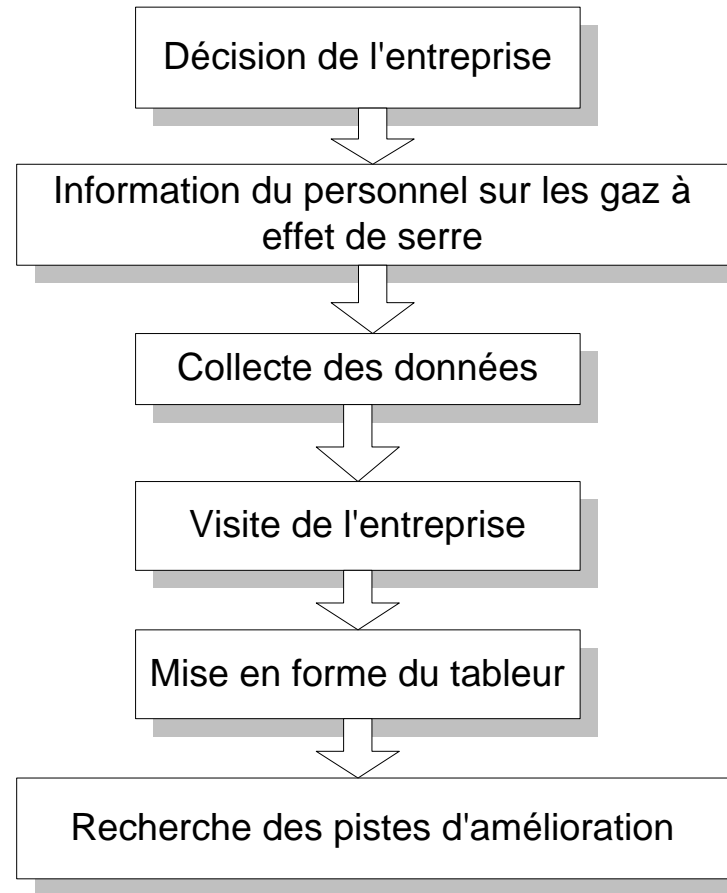


COMMENT S'EST DEROULEE L'INTERVENTION



ENERGIE INTERNE

Combustible	par tonne sans amont	Conso (kW.h)
Gaz naturel chauffage	799	754 521
Gaz naturel procédés	799	
Gaz de cokerie		
Gaz de raffinerie	796	

Electricité de réseau par pays	
Pays de consommation de l'électricité	Conso (kW.h)
France	791 420
Allemagne	
Autriche	

AMELIORATIONS

- Vérifier le rendement de chaudière
- Evaluer l'excès d'air
- Bilan du système de chauffage de l'eau de process
- Réduire les fuites d'air comprimé

PROCEDES INTERNES

AMELIORATIONS

2 - fuites de frigorigènes - estimation par les puissances installées			
	puissance (kW frigo)	kg de fluide par kW frigo	%
R22	68	2,60	a
R404a		2,60	
autre gaz		2,60	

Evaluer l'adéquation
entre les besoins en
froid et le système
existant

TRANSPORT DES MARCHANDISES

	tonnage moyen en charge	charge utile max (tonnes)	Nb de tonnes.km
PTAC < 1,5 t essence	0,12	0,40	
PTAC < 1,5 t diesel	0,12	0,40	
PTAC 1,5 à 2,5 t essence	0,21	0,70	
PTAC 1,5 à 2,5 t diesel	0,21	0,70	1 500
PTAC 2,6 à 3,4 t essence	0,36	1,20	
PTAC 2,6 à 3,4 t diesel	0,36	1,20	
PTAC 3,5 tonnes	0,42	1,40	
PTAC 3,6 à 5 tonnes	1,00	2,37	32 000
PTAC 5 à 6 tonnes	0,85	2,84	
PTAC 6,1 à 10,9 tonnes	1,65	4,69	
PTAC 11 à 19 tonnes	6,00	9,79	92 000
PTAC 19,1 à 21 tonnes	7,00	11,62	1 110
PTAC 21 à 40 tonnes	10,00	16,66	142 300
Tracteurs routiers	14,31	25,00	12 500

JUVA à FORBACH

est un centre de production qui envoie ses produits à une plate-forme logistique à GEVREY.

Les transports MP et PF sont bien dominés.

TRANSPORT DES PERSONNES

Le covoiturage est marginal.

	Véhicule détenu, contrôlé, etc ?	kilométrage parcouru
périphérie rurale		
Ile de France banlieue lointaine		
banlieue urbaine		
centre ville		
Moyenne France entière		528 000

L'exemple ci-dessus concerne les déplacements domicile-travail

Une voie de progrès pourrait être l'incitation de la direction via l'information et des aménagements d'horaires.

MATERIAUX ENTRANTS ET SERVICES TERTIAIRES

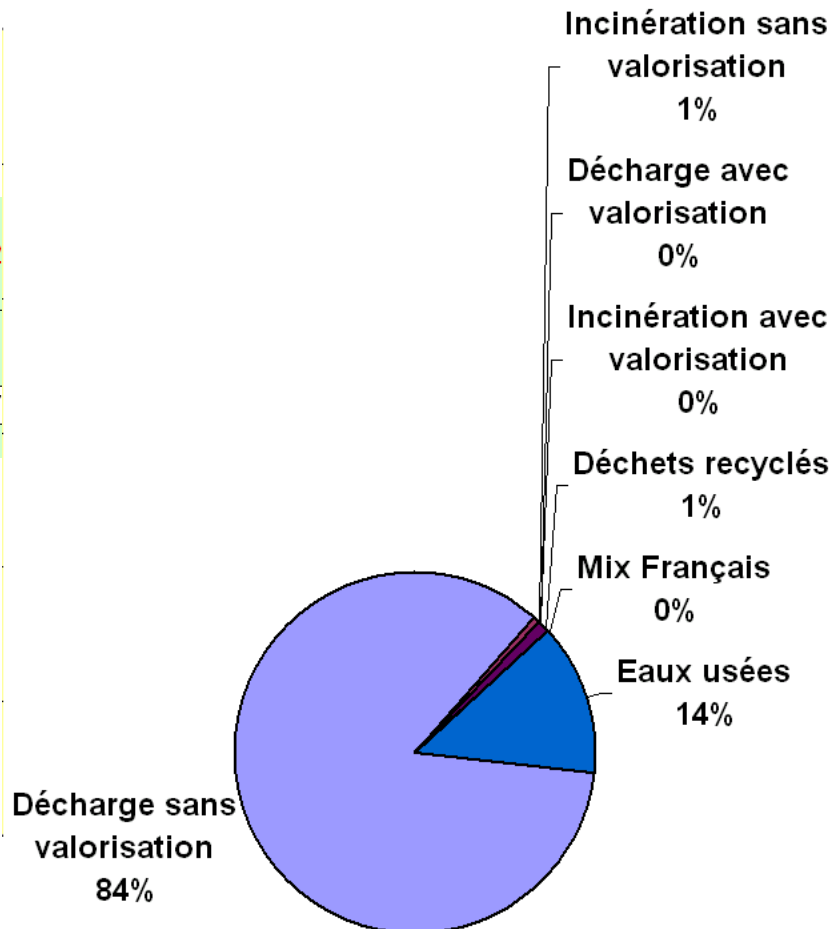
Plastiques	Tonnes utilisées	
	emballages	autres usages
Polyéthylène haute densité neuf	200	
Polyéthylène haute densité recyclé 100%		
Polyéthylène haute densité recyclé N% emballages		
Polyéthylène haute densité recyclé N% autres		
Polyéthylène basse densité neuf		
Polyéthylène basse densité recyclé 100%		
Polyéthylène basse densité recyclé N% emballages		
Polyéthylène basse densité recyclé N% autres		
PET neuf	200	
PET recyclé 100%		
PET recyclé N% emballages		
PET recyclé N% autres		
Polystyrène neuf		
PVC neuf		
composite - polyuréthane		
Films plastiques PET		4
Plastique - moyenne		

Les emballages et en particulier les plastiques sont les plus forts contributeurs aux émissions de GES pour JUVA

Les matériaux entrants représentent 1800 T dont 800T d'emballages

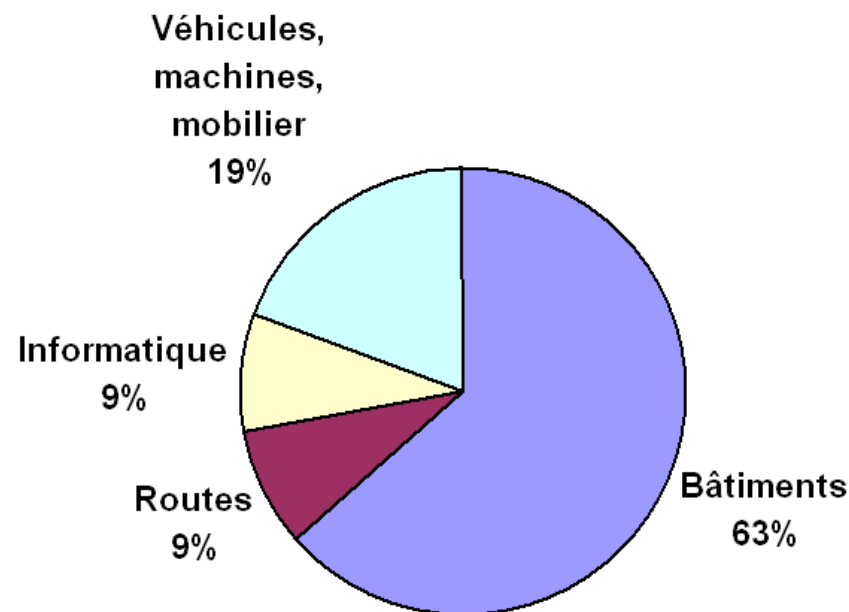
DECHETS DIRECTS ET EAUX USEES

eaux usées - méthode par les poids de DBO	
kg de CH4 par kg de DBO rejetée dans la nature	0,2
	Kg de DBO
eaux usées	1 07



IMMOBILISATIONS

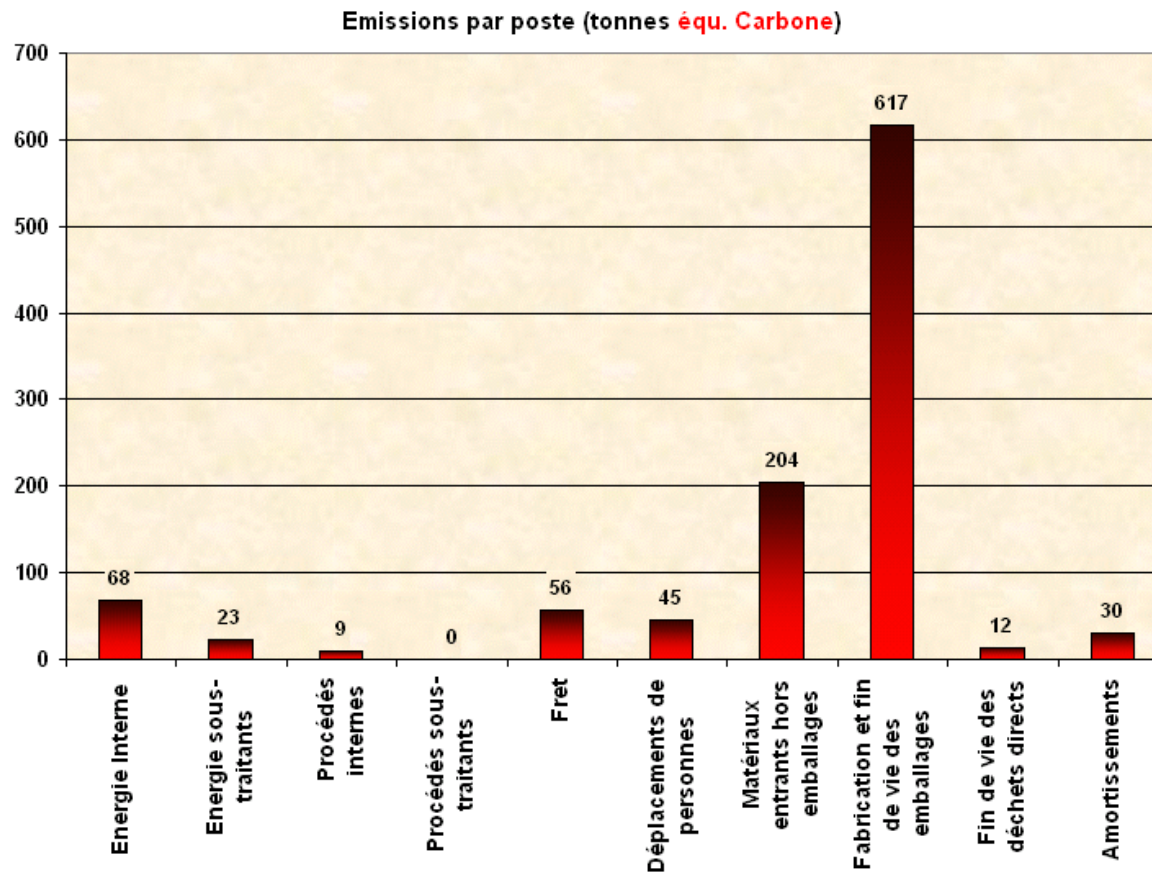
1 - informatique, méthode par les unités	
	Nombre d'appareils
Ordinateurs avec tubes cath.	39
PC avec écran plat imprimantes	15
Total	
TOTAL informatique	
Durée d'amortissement	3
TOTAL PAR AN	
Outils et machines	
1 - véhicules, outils & machines, méthode par les poids	
	Poids en tonnes
véhicules	5
machines	50
mobilier	



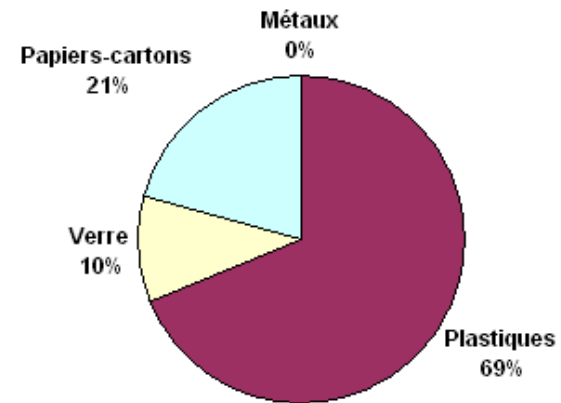
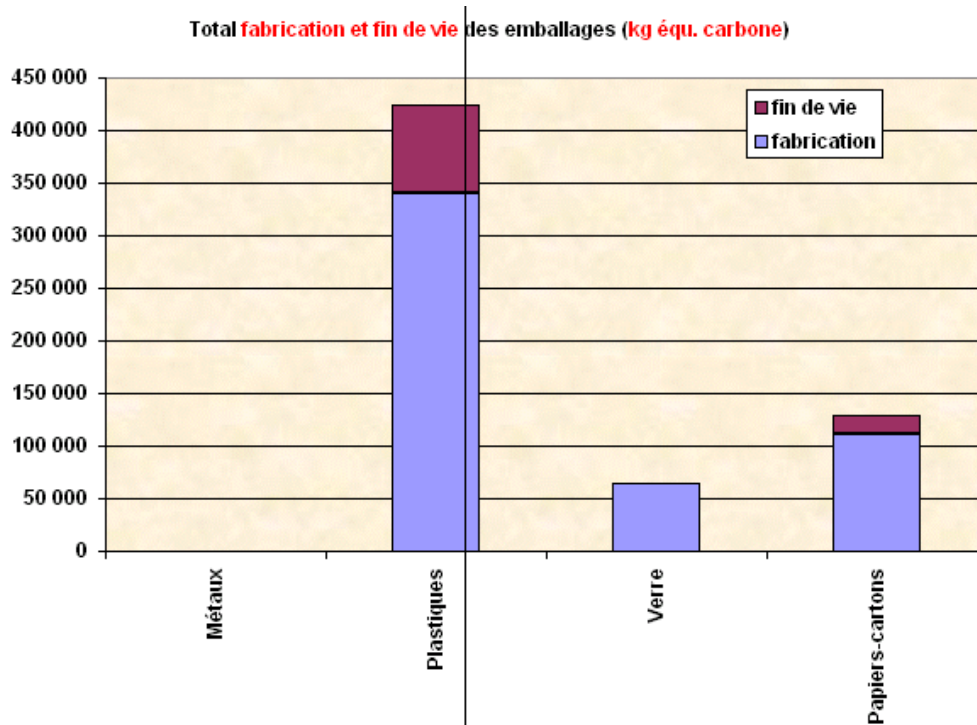
JUVA Productions



SYNTHESE EN TONNES équ C



DETAIL DES EMBALLAGES



PISTES D'AMELIORATIONS SUITE A L'INTERVENTION

- Mise en place d'un suivi des consommations .
- Diagnostics de la chaufferie, du système de chauffage de l'eau, du système frigorifique, de l'air comprimé.

POINTS POSITIFS

- La systématisation de la démarche BC met à jour des questions non posées et souvent sources de gains.
- Cette systématisation permet une traque fine et adaptée des sources d'émission.
- Le BC est un outil fédérateur au sein de l'entreprise.

POINTS D'AMELIORATION

- La démarche a été limitée à quelques personnes.
- Il n'existe pas actuellement de « benchmarking » permettant de situer l'entreprise
- La question peut se poser de l'intégration de la méthode dans la vie effective de l'entreprise après la fin de l'intervention.

BC ET ORIENTATIONS A PLUS LONG TERME

- Le BILAN CARBONE est un outil pouvant fournir une contribution aux dirigeants pour adapter leurs orientations futures:
 - A JUVA, la question peut se poser des emballages plastiques et de leur « coût » environnemental.
 - Dans d'autres industries proches de l'automobile, les emballages de pièces peuvent là aussi générer des questions semblables: poids d'emballage=poids des pièces + obligations de protections incendie lourdes en terme d'investissements.